

KATOのNETIS登録技術 EJIB® 搭載クレーン

技術名称：EJIB搭載クレーン NETIS登録番号：KT-130078-A



装着作業が早い・安全・省スペース! KATOのEJIB®は NETIS登録技術です。

EJIBは、ジブ装着作業の一部を車内操作化し、ジブ起伏シリンダの伸縮動作をジブ振出などに利用することで、作業の省力化や時間短縮、省スペース化など様々な利点を生み出すことを可能にしました。
ジブ装着作業におけるオペレータの労力軽減、安全性の向上、CO2排出量の低減など人にも環境にも優しいジブです。

ジブ装着
作業スペース
10.6m削減

特許取得
第5422367号



※上記数値は、SR-250R EJIB搭載機と従来機のジブ装着格納作業を比較したものです。数値は機種により多少異なります。

NETIS登録技術の活用で 工事成績評定に**加点!** 公共工事に有利です!!



総合評価落札方式での加点

総合評価落札方式で[EJIB搭載クレーン]の活用を提案した場合、加点の対象になります。
(注：加点の方法は提案を行った地方整備局等によって異なります)

工事成績評定における加点

公共工事において、施工時に[EJIB搭載クレーン]の活用を提案すれば工事成績評定で加点対象になります。また、次回以降の入札において、落札が有利となる評価につながります。

EJIB® ジブ装着作業が進化!

作業の省力化!

車外で行っていたジブ装着作業の一部が運転席で操作可能になりました。

安全性向上!

安全帯の着用が必要な足場高さ2m以上の高所作業が無くなりました。

工程短縮!

環境に優しい!

ジブ装着作業時のエンジン稼働時間が短縮し、CO₂排出量が低減されます。

省スペース!

- ▶ 車外作業: **2回** (6回減)
- ▶ オペレータ移動距離: **68%低減**
昇降量: **75%低減**
- ▶ 高所作業: **0回** (6回減)
- ▶ 最高作業高さ: **1.5m** (1.1m減)
- ▶ ジブ装着時間: 約**10分** (約8分短縮)
- ▶ CO₂排出量: **66%低減**
- ▶ ジブ装着作業スペース:
ブーム最縮小+0.5m (10.6m減)



ジブ引寄せ装置

補助ロープを使用しない新機構採用で、ジブの引寄せ・解放作業が運転席から降りずに操作可能。

特許出願中

※上記数値は、SR-250R EJIB搭載機と従来機のジブ装着格納作業を比較したものです。数値は機種により多少異なります。

● EJIB搭載ラフテレーンクレーン



● NETISとは

■ 民間企業などにより開発された新技術を公共工事において積極的に活用していくために、国土交通省が、新技術に関わる情報の共有及び提供を目的として整備した、新技術情報提供システム(New Technology Information System : NETIS)のごことです。

■ インターネットで一般に公開され、有効な新技術の情報を誰でも容易に入手することが可能となっています。
■ 今後ますます活用が見込まれるシステム、NETISについて、詳しくは国土交通省NETISウェブサイト (<http://www.netis.mlit.go.jp>) をご覧ください。

詳しくは、NETISウェブサイトをご覧ください。

NETIS EJIB搭載クレーン

検索

<http://www.kato-works.co.jp>

- 本カタログ記載の装備・仕様等は、掲載機種に主に標準搭載されているものです。他仕様、オプション等についてはお問い合わせください。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使い下さい。● 本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けする製品と異なる場合があります。
- また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承下さい。● ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

● お問合せ:

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03 (3458) 1111番 (大代表)



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

SL-850Rf



SL-500Rf



SR-250R



SL-800Ri



SR-250Ri



SR-250I



NETIS（新技術情報提供システム）とは